

## Інструкція до тахометру для човнового мотора, генератора, мотококси, мотопилки від SAIL.COM.UA

**Як підключити:** зробіть мінімум 4 оберти червоним дротом навколо свічного кабелю вашого двигуна. Закріпіть ізострічкою щоб не розмотувався. Чорний закріпіть на масу двигуна в будь-якому місці. Уникайте торкання кабелями системи вихлопу. Подовжувати кабелі – заборонено. Закріпіть сам тахометр у зручному місці при цьому не забувайте про зручність відкривання кришки моторного відсіку.

У момент запуску двигуна, на дисплеї пристрою відобразиться частота обертів двигуна за хвилину. При зупинці двигуна прилад покаже загальний час роботи двигуна в форматі годинни : хвилини.

### Налаштування

1. Натисніть коротко кнопку **"SELECT"** кілька разів до появи на дисплеї **1P1r** (а зверху маленькими літерами **"F"**). Натисніть та утримуйте **"SELECT"** поки **1P1r** не почне блимати, а у верхньому рядку маленьким літерами не з'явиться напис **"SET F"**. Відпустіть, а потім коротко натискайте **"SELECT"** для перемикання між параметрами (див таб нижче).
2. Виберіть тип вашого двигуна (наприклад: 1P1r – 1 іскра за один оберт колінчастого валу) див. таблицю
3. Після вибору параметру відпустіть кнопку та зачекайте 30 секунд, поки прилад не перейде на загальний час роботи - **"TOT"** (у верхній частині маленькими літерами) – пристрій запам'ятав ваші налаштування.

8P1r – 8 іскор за оберт	6P1r – 6 іскор за оберт	4P1r – 4 іскри за оберт
3P1r – 3 іскор за оберт	2P1r – 2 іскри за оберт	<b>1P1r – 1 іскра за оберт (зазвичай 2-тактні мотори)</b>
<b>1P2r – 1 іскра за 2 оберти (зазвичай 4-тактні мотори)</b>		

**Порада:** Більшість одноциліндрових двигунів, що охолоджуються повітрям, працюють на холостих обертах з частотою близько 1400 об/хв., якщо частота обертів недостатня – встановіть значення 1P2r, якщо частота обертів надмірна – налаштуйте значення на більш низький показник 2P1r або нижче. Можна переключати значення на працюючому двигуні.

**Покази приладу (перемикання відбувається коротким натисканням кнопки):**

<b>TOT</b> Загальний час	<b>123:45</b>
-----------------------------	---------------

**TOT (верхній рядок маленькі літери) – Загальна кількість напрацьованих мотогодин**

Ці данні завжди відображуються, коли двигун вимкнуто.

Данні **не можна** скинути.

<b>RPM</b> Об./хв.	<b>3120</b>
-----------------------	-------------

Типові показники частоти обертів двигуна (в обертах на хвилину) під час його роботи.

**JOB (верхній рядок маленькі літери) – години роботи після останнього скидання часу.** Зручно для визначення сервісних інтервалів.

- Для скидання «JOB» перейдіть в режим **JOB (верхній рядок маленькі літери)**, натисніть та утримуйте кнопку «SELECT» до тих пір, поки на моніторі не з'явиться надпис «Reset» та нулі на екрані.
- Після того, як ви відпустите кнопку «SELECT» значення «JOB» обнулиться і на дисплеї відобразиться надпис «0:00». Прилад почне фіксувати новий інтервал роботи.