

## Інструкція до тахометру для човнового мотора, генератора, мотококси, мотопилки від SAIL.COM.UA

**Як підключити:** зробіть мінімум 4 оберти червоним дротом навколо свічного кабелю вашого двигуна. Закріпіть ізострічкою щоб не розмотувався. Чорний закріпіть на масу двигуна в будь-якому місці. Уникайте торкання кабелями системи вихлопу. Подовжувати кабелі – заборонено. Закріпіть сам тахометр у зручному місці при цьому не забувайте про зручність відкривання кришки моторного відсіку.

У момент запуску двигуна, на дисплеї пристрою відобразиться частота обертів двигуна за хвилину. При зупинці двигуна прилад покаже загальний час роботи двигуна в форматі години : хвилини.

### Налаштування

1. Натисніть коротко кнопку "**SELECT**" кілька разів до появи на дисплеї **1P1r** (а зверху маленькими літерами "F"). Натисніть та утримуйте "**SELECT**" поки **1P1r** не почне блимати, а у верхньому рядку маленьким літерами не з'явиться напис "**SET F**". Відпустіть, а потім коротко натискайте "**SELECT**" для перемикання між параметрами (див таб нижче).

2. Виберіть тип вашого двигуна (наприклад: 1P1r – 1 іскра за один оберт колінчастого валу) див. таблицю

3. Після вибору параметру відпустіть кнопку та зачекайте 30 секунд, поки прилад не перейде на загальний час роботи - "**TOT**" (у верхній частині маленькими літерами). Готово! - пристрій запам'ятав ваші налаштування.

8P1r – 8 іскор за оберт	6P1r – 6 іскор за оберт	4P1r – 4 іскри за оберт
3P1r – 3 іскор за оберт	2P1r – 2 іскри за оберт	<b>1P1r</b> – 1 іскра за оберт (зазвичай <b>2-тактні</b> <b>мотори</b> )
<b>1P2r</b> – 1 іскра за 2 оберти (зазвичай <b>4-тактні мотори</b> )		

**Порада:** Більшість одноциліндрових двигунів, що охолоджуються повітрям, працюють на холостих обертах з частотою близько 1400 об/хв., якщо частота обертів недостатня – встановіть значення 1P2r, якщо частота обертів надмірна – налаштуйте значення на більш низький показник 2P1r або нижче. Можна переключати значення на працюючому двигуні.

**Режими роботи приладу** (перемикання відбувається коротким натисканням кнопки):

**TOT** (верхній рядок маленькі літери) – Загальна кількість напрацьованих мотогодин. Ці данні завжди відображуються, коли двигун вимкнено. Данні **не можна скинути**.

**JOB** (верхній рядок маленькі літери) – години роботи після останнього скидання часу. Зручно для визначення сервісних інтервалів.

- Для скидання «JOB» перейдіть в режим **JOB** (верхній рядок маленькі літери), натисніть та утримуйте кнопку «SELECT» до тих пір, поки на моніторі не з'явиться надпис «Reset» та нулі на екрані.
- Після того, як ви відпустите кнопку «SELECT» значення «JOB» обнулиться і на дисплеї відобразиться надпис «0:00». Прилад почне фіксувати новий інтервал роботи.