

Рейд для нефтеналивных судов расположен у правого берега на 300 м ниже сухогрузного рейда между буями № 118 и 116. Вместимость рейда не более 4 судов.

Разумовский рейд расположен у левого берега ниже буя № 149.

50. ДВИЖЕНИЕ И СТОЯНКА СУДОВ В РАЙОНЕ ПОРТА НИКОПОЛЬ И ПРИСТАНЕЙ БЛАГОВЕЩЕНКА И НОВОВОРОНЦОВКА

Движение и отстой транзитных судов на акватории Никопольского порта разрешается только с разрешения диспетчера порта.

В закрытой части порта Никополь разрешена стоянка не более 20 судов местного флота.

Никопольский рейд расположен на расстоянии 500—700 м ниже западной части оголовка волнолома. Стоянка судов разрешена при силе ветра со стороны водохранилища не более 5 баллов. При силе ветра более 5 баллов суда должны быть укрыты в защитной части порта.

Подходы и обработка судов у пристани Благовещенка при ветре силой более 5 баллов со стороны водохранилища запрещается.

Примечание.

Погрузка хлебных судов у причала хлебоприемного пункта без наличия аварийно-спасательного судна запрещается.

Заход судов к пристани Нововоронцовка при силе ветра более 6 баллов запрещается.

51. РЕЖИМ ПЛАВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ В РАЙОНЕ ЗАПОРОЖСКОГО ПОРТА ИМ. В. И. ЛЕНИНА

Днепровское водохранилище от с. Звонецкого до плотины Днепрогэса является для маломерных судов водоемом III разряда с озерными условиями плавания.

Маломерным судам разрешается плавание только в прибрежных зонах без выхода на судоходные трассы и 200-метровые зоны, примыкающие к ним.

В районе Запорожья маломерным судам разрешается плавание к северу от острова им. Ленина.

Пересекать судоходную трассу разрешается у приверха острова им. Ленина при отсутствии на водоеме транспортных судов.

Плавание на акватории, расположенной южнее нижней оконечности острова им. Ленина и ниже залива лесозавода, в направлении плотины к акватории порта запрещается.

На озерно-речных участках водоемов II разряда разрешается двигаться за границами судоходных трасс, соблюдая принцип:

при движении вдоль правой кромки судового хода маломерные суда, идущие вниз, движутся на расстоянии 20—40 м от кромки судового хода, идущие вверх — 20—30 м от кромки судового хода;

при движении вдоль левой кромки судового хода — наоборот.

По этим правилам движение осуществляется и в городской черте.

В Старом Днепре движение маломерных судов правостороннее:

вниз — в 20-метровой полосе вдоль правой кромки судового хода;

вверх — в 20-метровой полосе вдоль левой кромки судового хода.

Там, где судовый ход подходит близко к берегам, маломерным судам разрешается двигаться в десятиметровой полосе судового хода, вдоль правой по ходу кромки, при отсутствии на встречном курсе других судов.

При плавании на водохранилищах и водоемах III и IV разрядов движение разрешается в прибрежных водах с удалением от берега и при погодных условиях соответствующих записям в судовом билете.

Всем маломерным судам запрещено плавание по судоходным трассам и в 200-метровой зоне, прилегающих к ним.

Запретные зоны для плавания маломерных судов в городской черте Запорожья:

— от приверха острова им. Ленина до плотины Днепровской ГЭС и причалов порта им. В. И. Ленина;

— вдоль левого берега от плотины Днепровской ГЭС до устья Школьских камней (остров Ох-вдох);

— вдоль левого берега от верхней железнодорожной водоканки до траверза лодочного причала № 7;

— вдоль правого берега от плотины Днепровской ГЭС до нижней оконечности грузового причала Гранкарьера (200 м ниже причала);

— запрещается движение по судовому ходу и 20-метровой зоне от кромки судового хода (кроме Старого Днепра), в районах рейдов, пляжей, между островом Байды и правым берегом.

— Запрещается причаливание маломерных судов к острову Хортица.

— Разрешается установка на якорь не ближе 10 м от уреза. К острову Байды разрешается причаливать только судам, базирующимся на базе водной станции комбината «Запорожсталь».

Другие запретные зоны для плавания:

— места нереста рыбы в период нереста; заповедники

52. МЕСТА И УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕСЕКАТЬ СУДОВОЙ ХОД

Пересечение судового хода необходимо производить под углом, близким к 90°, при условии отсутствия на судовом ходу транспортных судов, движущихся в сторону маломерного судна, пересекающего судовой ход.

За городской чертой и в Старом Днепре разрешается пересечение судового хода в любом месте при условиях, отраженных выше.

В городской черте Запорожья разрешается пересечение судового хода в следующих местах:

- на траверзе выхода из РОП № 12;
- на траверзе выхода из РОП № 10 и 5;
- на траверзе верхней железнодорожной водокачки;
- на траверзе рыбокомбината;
- ниже ухвостья острова Хортица (между разделительным бумом № 114а и ухвостьем острова Хортица).

Движение спортивных судов под парусами разрешается только за пределами судового хода и запретных зон, соблюдая требования по пересечению судового хода.

Буксировка водных лыжников разрешается:

вдоль правого берега от водной станции «Днепроспецсталь» до траверза «Красной воды»;

в Разумовском рукаве, между правым берегом и островами Белаи.

Приближаться водным лыжникам и судам буксирующим их ближе 50 м к кромке судового хода запрещается.

53. УСТАНОВКА СУДОВ В РАЙОНЕ ПОРТА НОВАЯ КАХОВКА

Рейд верхнего бьефа для стоянки сухогрузных судов, ожидающих шлюзования или обработки, расположен на акватории, огражденной пирсами.

На нижнем бьефе рейд расположен вдоль правого берега ниже подходного канала (у острова Казацкого). Рейд разбит на три участка:

участок № 1 длиной 500 м, расположен на 1 км ниже подходного канала, предназначен для стоянки прибывающих снизу сухогрузных судов;

участок № 2 длиной 500 м, расположен ниже участка № 1, предназначен для стоянки прибывающих сверху сухогрузных составов;

участок № 3 расположен ниже участка № 2 (на расстоянии 500 м ниже высоковольтной линии), предназначен для стоянки нефтеналивных судов.

Количество судов, допущенных к установке на рейде, не ограничивается. Якорная стоянка на судовом ходу против рейда не разрешается.

Маломерным судам разрешается переходить от одного берега к другому только на траверзе рукава Казацкого.

На траверзе причала Ивановского карьероуправления у левого берега реки Днепр находится рейд для сухогрузных судов, длиной 250 метров.

54. ОСОБЫЕ ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ СУДОВ ТИПА «РЕКА-МОРЕ» И ТЕПЛОХОДОВ ТИПА «КОМЕТА» В КАХОВСКОМ ШЛЮЗЕ ПРИ ОТМЕТКЕ НИЖНЕГО БЬЕФА 0,35 И НИЖЕ

Шлюзование судов типа «Река-море» проводят капитаны, капитаны-дублеры и первые помощники капитанов.

При любом шлюзовании судов типа «Река-море» вахтенные судоводители обязаны сообщить диспетчеру шлюза максимальную осадку судна; уточнить уровень нижнего бьефа и получить разрешение на шлюзование.

При уровне нижнего бьефа шлюза — 0,35 и ниже к шлюзованию допускаются суда с осадкой не более 3,5 м.

Разрешение на вход судов типа «Река-море» в камеру при шлюзовании вверх и на выход из камеры при шлю-

зовании вниз дает диспетчер только через 17 минут после опорожнения камеры.

Суда ожидают такого разрешения в камере шлюза или у низового причального пирса, в зависимости от направления шлюзования.

Ответственность за безопасность шлюзования судов типа «Река-море» несут капитаны таких судов и вахтенные начальники шлюза.

На правом берегу реки Днепр в районе восточной границы с Антоновка между Антоновским железнодорожным мостом и вновь построенным Херсонским автодорожным мостом находятся створные знаки «мерного километра».

55. СТОЯНКА РЕЧНЫХ СУДОВ В РАЙОНЕ ХЕРСОНА

Рейд для стоянки речных сухогрузных судов установлен у левого берега на расстоянии 1 км выше восточной оконечности причалов элеватора. Акватория рейда ограничена рейдовыми знаками.

56. О ПРАВИЛАХ ПЛАВАНИЯ СУДОВ НА РЕКАХ ЮЖНЫЙ БУГ И ИНГУЛ

Плавание всех судов по рекам Южный Буг и Ингул от истоков до параллели 46°59'8", проходящей на Восток от селения Варваровка осуществляется по Общим и Местным правилам плавания по ВВП УССР.

Плавание всех судов ниже указанной линии по рекам Южный Буг и Ингул включая и акваторию Николаевского речного порта, осуществляется по МППСС-72, обязательному постановлению по Николаевскому морскому торговому порту, Правилам плавания по Бугско-Днепровско-Лиманскому каналу.

57. ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В РАЙОНЕ НИКОЛАЕВА

Суда в ожидании погрузки и выгрузки стоят на внешнем рейде у специально оборудованных швартовых бочек.

У грузового причала Николаевского речного порта допускается стоянка судов не более чем в два ряда.

Движение маломерных судов под Варваровский мост разрешается в крайние несудоходные пролеты со скоростью не более 10 км/ч.

Маломерным судам запрещается пересечение судового хода в 500-метровых зонах, примыкающих к мосту сверху и снизу.

Движение маломерных судов вдоль левого берега реки Южный Буг от Николаевского моста до акватории пионерлагеря «Партизанская искра» запрещается.

Спортивные соревнования и тренировки на реке Южный Буг допускаются с разрешения и по согласованию с инспекцией судоходства.

На Спасском канале выше входа в Николаевский (грузовой) речной порт расположен рейд речных сухогрузных судов.

Движение судов и составов в Варваровском, Южно-Бугском автодорожном мосту, на Спасском канале следующее:

крупногабаритные суда и составы имеющие высоту над водой свыше 10 м имеют один общий судоходный пролет для движения вверх и вниз. При одновременном подходе судов сверху и снизу, идущие вверх суда обязаны заранее остановиться в безопасном месте и пропустить суда идущие вниз.

При подходе к мосту судоводители обязаны заранее оповещать о своем движении по УКВ радиосвязи.

Суда и составы, имеющие габаритную высоту до 10 м движение вверх и вниз осуществляют в предназначенные для них судоходные пролеты.

58. ВРЕМЕННЫЕ МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ НА РЕКЕ ЮЖНЫЙ БУГ ДЛЯ УЧАСТКА АЛЕКСАНДРОВКА — ВОЗНЕСЕНСК

Общие положения:

настоящие временные Правила плавания изданы в дополнение к действующим Местным правилам плавания по внутренним водным путям УССР и являются обязательными к неуклонному исполнению всеми организациями и лицами, которые используют водные пути для судоходства и других целей, затрагивающих безопасность судоходства;

оперативное руководство движением флота на участке, расстановку судов на рейде и в карьере Александров-

ка осуществляют диспетчер погрузработ Николаевского речного порта и начальник пристани Вознесенск;

буксировка несамходных судов проводится буксирными теплоходами Николаевского речного порта под управлением капитанов и капитанов-дублеров;

для перевозки грузов из карьера Александровка использовать несамходные суда грузоподъемностью 300 т при наличии на них экипажей и рулей.

Перевозка грузов на этом участке судами типа «рудовоз» запрещается.

Не допускается буксировка барж в два счала в обоих направлениях.

Вознесенский наплавной мост разводится для проводки судов ежедневно по объявленному расписанию.

Проводка судов в мосту допускается при ветре не более 6 баллов.

Движение судов:

движение судов на участке Александровка — Вознесенск осуществляется только в светлое время суток;

буксировка порожних барж осуществляется круглосуточно;

в районе перекатов Акмечетка, Водолебенница, Бугские ворота, Новокантакузовка и Натягайловка обгон и расхождение судов запрещаются.

При подходе к перекатам необходимо заранее уменьшить ход и следовать по корыту перекатов;

для обеспечения движения и расхождения судов на участке Александровка — Вознесенск судоводители обязаны постоянно держать УКВ радиостанции включенными на прием и при необходимости использовать их для принятия согласованных решений в соответствии с Инструкцией по использованию УКВ радиостанций;

наплавной мост в первую очередь проходят одиночные самоходные суда и составы, следующие вниз, затем одиночные самоходные суда и составы, следующие вверх;

проводка несамходных судов в мосту допускается по одному судну с помощью двух буксировщиков — ведущего и тормозящего;

несамходные суда, ожидающие проводки в мост в низовом направлении, устанавливаются на швартовные бочки, а при следовании вверх — к кустам свай у правого берега ниже моста. Самоходные суда устанавливаются на якорь ниже пристани Вознесенск;

при расстановке судов в ожидании прохождения моста необходимо оставлять свободную полосу судового хода шириной не менее 30 м;

в районе населенного пункта Натягайловка расположена канатная переправа. При подходе судов принимать особые меры предосторожности, обращая внимание на расположение парова и троса;

информацию о минимальных глубинах на перекатах получать на водпосту 1-го прорабского участка в г. Вознесенск и у шкипера рейда Александровского карьера, а также на сигнальных мачтах, установленных ниже Вознесенского наплавного моста и у песчаного карьера Бугские Хутора;

запретить расхождение и обгон крупногабаритных судов и составов, судов пр. 559 с другими судами и составами на поворотах и перекатах.

59. НАВИГАЦИОННАЯ ОБСТАНОВКА И РЕЖИМ СУХОХОДСТВА НА ДНЕСТРОВСКОМ ЛИМАНЕ

Навигационное ограждение в лимане установлено по латеральной системе:

от причала № 4 в г. Белгороде-Днестровском до причала в пос. Затока для теплоходов «Ракета» действует сухоходная трасса с односторонней обстановкой. Трасса пересекает морской канал на расстоянии 5—7 км от устья;

на переправе Белгород-Днестровский — Овидиополь действует сухоходная трасса с береговыми огнями маячного типа: красным в Белгороде-Днестровском и зеленым — в Овидиополе и плавучая осевая, освещаемая красными огнями;

от г. Белгород-Днестровский до устья реки Днестр (до пристаней Морская и Солнечная) действуют односторонние неосвещаемые трассы. Такая же трасса действует от пристани Затока до пристани Лиманская;

от г. Белгорода-Днестровского до пристани Лиманская действует сухоходная трасса с односторонней неосвещаемой обстановкой;

оперативной зоной пассажирского и грузового причалов пристани Белгород-Днестровский является акватория от траверза крепости до траверза причала № 5. Ширина акватории в сторону лимана 500 м.

Белгород-Днестровский рейд для сухогрузных судов Белгород-Днестровского пассажирского райуправления речного транспорта расположен между причалами № 3 и 4. Количество судов, устанавливаемых на рейде, не ограничивается.

Порядок лова рыбы и постановка рыболовецких средств на участках, примыкающих к оперативным зонам судоходства, следующие:

лов рыбы и постановка рыболовецких средств в оперативных зонах судоходных трасс запрещается;

на трассах Белгород-Днестровский — Овидиополь, Белгород-Днестровский — Роксоляны, где ширина трасс от линии знаков навигационного ограждения 200 м, лов рыбы и постановка орудий лова разрешается на расстоянии 100 м от границ трасс по обеим сторонам;

на трассах Белгород-Днестровский — устье реки Днестр, где ширина трасс от линии знаков навигационного ограждения 200 м, лов рыбы и постановка орудий лова допускаются на расстоянии 100 м от границ трасс, по обеим сторонам.

60. ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПО БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКОМУ ПОРТУ

Общая протяженность проводки по подходному каналу через бар Днестровско-Цареградского гирла и по Днестровско-Лиманскому каналу составляет 10 миль.

Скорость движения по каналам глубоководных судов с осадкой 4,5 м не должна превышать 5 узлов.

Во время тумана или ограниченной видимости плавание по каналу запрещено.

При движении по каналу морских транспортных судов все другие суда во всех случаях уступают им дорогу.

Суда с осадкой менее 80 см должны плавать за границами канала.

61. РЕКА СТЫРЬ

Границы внутренних водных путей

Верхняя граница — г. Луцк (Луцкий водомерный пост)
Нижняя граница — Старые Кони (247 км).

Особенности движения судов на участке

На всем участке реки Стырь от г. Луцка до границы с БССР разрешается:

буксировка на тросе за кормой вверх и вниз двух барж общей грузоподъемностью до 200 т (150+50) учаленных в кильватер.

Буксировка по течению во всех случаях осуществляется с применением цепей-волокуш, которые не поднимаются на всем участке пути следования, кроме случаев, оговоренных Правилom 19.5 (01) Общих правил плавания.

На участке от г. Луцк до с. Вишеньки, где действует светоотражающая обстановка, разрешается буксировать вверх и вниз, при отметках уровней воды выше + 230 см над нулем графика (по Луцкому водомерному посту), не более трех барж, общей грузоподъемностью до 250 т (150+50+50), учаленных в кильватер.

В темное время суток движение судов и составов разрешается вверх и вниз при наличии на судне прожектора достаточной мощности.

При отметках уровней воды не менее 230 см над нулем графика разрешается буксировать вверх и вниз не более двух барж общей грузоподъемностью до 200 т (150+50), учаленных в кильватер.

Движение составов в темное время суток при этом, разрешается только вверх.

На участке реки Стырь Маюнич — Вишеньки разрешается буксировать вверх и вниз не более двух барж общей грузоподъемностью до 200 т (150+50), учаленных в кильватер.

Движение в темное время суток всем судам запрещается.

На участке Маюнич — Заречное разрешается буксировать вверх порожняком (вниз в груженном состоянии) не более двух барж, общей грузоподъемностью до 300 т (150+150), учаленных в кильватер, или трех барж общей грузоподъемностью до 250 т (150+50+50). Движение в темное время суток всем судам запрещается.

Движение в наиболее опасных местах

В целях предупреждения раскати и навала на берег и другие препятствия судоводители всех судов обязаны принимать особые меры предосторожности у следующих наиболее опасных подводных и надводных препятствий:

в судоходных пролетах мостов: Жидичинского, Рожищанского железнодорожного, Рожищанского автомобильного, Рафаловского и Млынковского, — устои которых имеют каменную отсыпку или высоко расположенные растерки опор и свальное течение;

в районе водозаборов Луцкого шелкового комбината (285 км), Ровенской атомной электростанции и Солпачев (123 км), где правый берег укреплен камнем;

у подводных препятствий в створе Жидичинского автодорожного моста, огражденных белыми и красными буйами.

Особенности движения в районе расположения Рожицанского железнодорожного моста

Все составы и одиночные суда, следующие вверх, при встрече обязаны заблаговременно освободить судовой ход, остановиться в удобном месте и беспрепятственно пропустить встречный состав или судно, идущее вниз.

Состав или одиночное судно, идущее вниз, при расхождении обязаны уменьшить ход и принять меры предосторожности, диктуемые хорошей практикой судовождения, не допуская навала на встречные суда и каменную отсыпку крепления берегов.

Места установки и движения судов в районе пристани Луцк

Рейды для стоянок судов расположены: в затоне выше автодорожного моста, вне судового хода;

на акватории причала пристани Луцк, только у левого берега, от техучастка и ниже на 600 м, за исключением охранной зоны подводного перехода, обозначенного информационными знаками.

Установка судов разрешается в два ряда. При этом должна обеспечиваться свободная от судов акватория для разворота буксируемых составов.

Места установки и движения судов в районе добычи и погрузки песка (затон Вишеньки, 248 км)

Несамоходные суда, прибывающие под погрузку, устанавливаются вдоль левого берега затона в один ряд.

Запрещается устанавливать самоходные суда на стоянку по корме плавкранов. Движение груженых составов в затоне разрешается со скоростью не более 3 км/ч. Обгон и расхождение судов на входе в затон запрещаются. При подходе к затону и выходе из него судоводители должны подавать один продолжительный сигнал, ночью этот сигнал должен дублироваться лучом прожектора, направленного вверх. При одновременном подходе к за-

тону судно, идущее в затон, обязано беспрепятственно пропустить суда, выходящие из затона.

Места установки судов на причале Маюнич

Рейд для стоянки судов расположен на 100 метров ниже причала вдоль левого берега. Длина рейда 200 м. Установка судов разрешается в один ряд.

Места и порядок установки судов у пристани Заречной

Заход транзитных судов на акваторию гавани осуществляется только с разрешения начальника пристани или лица, его замещающего.

Обгон и расхождение судов на входе в затон и в затоне запрещаются. Стоянка самоходных судов, находящихся в межрейсовом перестое или на профилактическом ремонте, в затоне разрешается вдоль берега со стороны здания пристани, не более чем в два ряда, несамоходных судов — вдоль противоположного берега, не более чем в два ряда.

Рейд для стоянки составов расположен ниже входа в затон вдоль правого берега. Протяженность рейда 300 м. Суда устанавливаются в один ряд.

62. РЕКА ГОРЫНЬ

Границы внутренних водных путей

Верхняя граница — Урочище Янова Долина (277 км), нижняя граница — станция Горынь.

Особенности движения судов на участке

На всем протяжении реки Горынь в границах внутренних водных путей УССР разрешается:

буксировать на тросе за кормой вверх порожняком, вниз в груженном состоянии не более двух барж общей грузоподъемностью до 300 т (150+150) или трех барж (независимо от направления движения) общей грузоподъемностью до 250 т (150+50+50), учаленных в кильватер.

Буксировка вниз по течению осуществляется с применением цепей-волокуш, которые не поднимаются на

всем пути следования, кроме случаев, оговоренных Правилом 19.5(01) Общих правил плавания.

Движение в темное время суток всем судам запрещается.

Особенности движения судов под мостами Збуж, Корост, Кричильский верхний и нижний

Деревянно-блочные мосты Збуж, Корост, Кричильский верхний, Кричильский нижний имеют ограниченные габариты судоходного пролета по высоте и ширине и не обеспечивают нормальные условия судоходства.

Разрешается в течение всей навигации проводить вверх и вниз без расчалки баржи одним буксировщиком типового состава с минимальной скоростью.

Места установки и движения судов в районе грузового причала Иванова Долина

Рейды для стоянки судов:

ожидающих погрузки — ниже на 300 м от причала вдоль правого берега. Протяженность рейда 500 м. Суда устанавливаются в один ряд;

ожидающих отправления — от причала вдоль правого берега. Протяженность рейда 200 м. Суда устанавливаются в один ряд.

Места установки и движения судов в районе грузового причала Городец

Рейды для стоянки судов:

ожидающих выгрузки — выше на 150 м Городецкого автодорожного моста вдоль правого берега. Протяженность рейда 300 м; для порожних судов, ожидающих отправки — ниже входа в затон вдоль правого берега. Протяженность рейда 200 м. Установка судов разрешается в один ряд.

Места установки и обработки судов на пристани Дубровица

Причал выгрузки судов расположен у правого берега ниже входа в затон Гнилуша.

Рейд для судов расположен выше на 200 м от входа

в затон Гнилуша. Протяженность рейда 500 м вдоль правого берега. Суда разрешается ставить в один ряд.

Транзитным судам и составам, следующим ниже пристани Дубровица, разрешается движение вдоль причала только с минимальной, безопасной скоростью, не допускающей раскатки и навала на суда, стоящие под обработкой у причала.

63. РЕКА ДНЕСТР

Границы внутренних водных путей

Верхняя граница — село Делева

Нижняя граница — г. Могилев-Подольский

Особенности движения судов на участке

На всем протяжении реки Днестр в границах внутренних водных путей УССР, в светлое время суток, разрешается:

буксировка на тросе за кормой или толкание одной баржи грузоподъемностью до 150 т;

буксировка вниз по течению с применением цепей-волокуш, которые не поднимаются на всем пути следования, кроме случаев, оговоренных Правилом 19.5(01) Общих правил плавания.

Места установки судов на пристани Галич

Места для установки судов, находящихся на межрейсовом перестое и профилактическом ремонте, расположены в затоне Галич. Суда устанавливаются в один ряд.

Места установки судов на пристани Залещики

Стоянка судов, находящихся в межрейсовом перестое или на профилактическом ремонте, разрешается в затоне РММ Залещики. У берега, со стороны здания РММ, устанавливаются суда Днестровского райуправления речного транспорта, у противоположного берега — суда Днестровского прорабского участка водных путей.

* * *

Судоводители всех судов (независимо от ведомственной принадлежности) обязаны знать настоящие правила,

порядок обеспечения гидрометеорологической и путевой информацией, специальную лоцию участка пути, на котором суда совершают плавание.

Вахтенные начальники судов при плавании на Днепровских водохранилищах должны обеспечивать прием прогнозов погоды, штормовых предупреждений и путевой информации в сроки, установленные указанием по организации судовой радиосвязи.

Пассажиры и сухогрузные транзитные суда становятся у причальных стенок, дебаркадеров и берега не более как в два ряда, считая понтоны и плавучие краны.

Установка у причалов свыше двух судов может быть разрешена в исключительных случаях комиссионно и по согласованию с судоходной инспекцией.

Владельцы береговых источников света, установленных на причалах, гидросооружениях и на других береговых и плавучих объектах, обязаны оградить их со стороны судового хода защитными устройствами так, чтобы они не мешали судоводителям.

Плавание транзитных судов при отсутствии информации о путевых условиях на участке предстоящего перехода запрещается. Информацией обеспечивает диспетчер движения участка.

Всем судам, кроме пассажирских, запрещается подходить к пассажирским причалам, а танкерам и к сухогрузным причалам.

Все суда (включая и маломерные), в случаях необходимости, останавливаются вне судового хода на расстоянии не менее 100 м от створных или перевальных знаков.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ПОДАЧИ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

В черте крупных городов-портов всем водоризмещаемым судам запрещено подавать звуковые сигналы, за исключением сигналов «Терплю бедствие», «Человек за бортом», «Предупреждение», «Мои движители работают на задний ход», а также сигналов, подаваемых при прохождении у работающих земснарядов, которые ответа звуковым сигналом не подают.

О ГАБАРИТАХ СУДОВ И СОСТАВОВ

Габариты судов и составов должны быть по длине:

— одиночных судов при следовании в обоих направлениях в три раза меньше нормирующих радиусов закруглений;

— буксируемых и толкаемых составов при следовании вниз в четыре раза и при следовании вверх в два раза меньше нормирующих радиусов закруглений.

Минимальные запасы по ширине со стороны каждого борта судна:

— в шлюзах шириной до 10 м — 0,2 м, до 18 м — 0,4 м, больше 18 м — 0,5 м;

— в каналах при двухпутном движении — 0,3 общей ширины расходящихся судов или судовых составов, а при однопутном — 0,5 ширины плавающих судов на уровне днища.

Приложение 3

ИНСТРУКЦИЯ ПО СОСТАВЛЕНИЮ АКТА О ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ (АВАРИЙНОМ СЛУЧАЕ)

19 _____ г. _____ месяца _____ дня

Мы, нижеподписавшиеся в лице _____

должность, фамилия, имя, отчество

капитана, вахтенного начальника, рулевого моториста и других непосредственных участников или очевидцев, а для посторонних свидетелей и место жительства каждого. При участии в транспортном происшествии других самоходных судов (или объектов) в составлении акта должны участвовать их представители — капитаны, вахтенные на-

чальники судов или земснарядов, капитаны рейдов, представители пути и сооружений на пути и другие)

составили настоящий акт о следующем:

Теплоход _____ мощность _____ л. с.
приписки порта (завода, техучастка, другого предприятия или организации) _____
19 _____ года следовал вверх (вниз) по реке _____
_____ рейсом _____ порожнем, с грузом, пассажирами (указать количество груза или пассажиров и осадку судна) _____

Для толкаемых и буксируемых составов указываются количество судов в составе, их номера, наименование и количество в них груза, способ учалки барж в составе и состава с толкачем-буксировщиком, длина и ширина состава в метрах, осадка каждого судна, длина буксирного троса, наличие, количество и вес цепей-волокуш, а также габариты (длина, ширина, осадка), кубатура и способ сплотки.

Аналогичные данные перечисляются по всем судам (составам) и плавсредствам, участвовавшим в транспортном происшествии (аварийном случае).

Вахтенным на теплоходе (земснаряде) были _____

(должность, фамилия, имя,

отчество вахтенных всех судов,

участвовавших в транспортном происшествии)

Излагается подробное описание события с указанием всех характерных моментов, обстоятельств и условий, сопутствовавших ему:

— точное время и место происшествия (по наименованию местности, километражу по карте, положение су-

дов в момент аварии по отношению к оси фарватера (или трассы), знакам обстановки;

— состояние погоды (сила и направление ветра, высота волнения, дальность видимости и др.). При наличии штормовых явлений указать прогнозы погоды и меры по укрытию судов;

— состояние судоходной обстановки;

— условия движения и маневрирования судов (последовательное изложение всех маневров, указание скорости хода и распоряжений, которые давались вахтенным начальникам, участвующих в происшествии судов перед наступлением аварийного случая, в момент его и после его наступления);

— последствия аварийного случая (перечень явно видимых повреждений на судах или объектах, наличие воды в трюмах). При полном или частичном затоплении судов или посадке на мель необходимо замерить глубины вокруг судов.

Указываются меры, принимавшиеся для скорейшей ликвидации аварии.

Если произошло столкновение судов или плотов, то указать, были ли оборудованы встречные или обгоняющие суда (плоты) положенными звуковыми и зрительными сигналами и правильно ли они применялись, для чего дать описание всех моментов взаимного обмена сигналами.

Если авария произошла на стоянке судна или плота (обсушка, затопление от водотечности, пожар и т. п.), дать подробное описание всех условий и обстоятельств, при которых она произошла.

При поломках или повреждениях механизмов или их деталей, движителей и иных устройств на судне описать, в чем заключаются повреждения, правильно ли работали механизмы и их детали до момента аварии, подвергалась ли поврежденная деталь ремонту в последний зимний период и в каких судоремонтных мастерских.

При повреждениях плота указать, соответствовали ли его сплотка и оборудование требованиям Правил сплотки, формирования и оснастки плотов (при аварии с буксируемым плотом аварийный акт составляется с обязательным участием бригадира плота).

В конечной части акта указать:

— были ли несчастные случаи с людьми. Если были, то перечислить, какие меры были приняты для предупреждения несчастья и для спасения людей.

Указать фамилию, имя, отчество и местожительство погибших или получивших ранения, а также их причастность к аварии;

— произошла ли утеря или порча грузов, каких именно и в каких размерах;

— простоявшее время (в часах) судов, участвовавших в (аварии) аварийном случае;

— время (в часах), затраченное другими судами для оказания помощи по ликвидации аварии.

Подписи составителей акта и лиц, участвовавших в его составлении (очевидцев происшедшей аварии).

К акту приложить схематический чертеж места аварии или выкопировку из лоцманской карты с нанесением на них направления течения, положения судов до аварии, во время аварии и после нее, точное расположение знаков обстановки фарватера.

Примечания. При аварии с плотосоставом в дополнение к аварийному акту составляется акт о результатах сборки древесины и о причинах, воспрепятствовавших сборке ее, если таковые имели место (утопление, разнос штормом и т. п.). Акт этот приобщается к основному, аварийному акту.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Классификация внутренних водных путей	3
2. Границы внутренних водных путей	3
3. Разряды внутренних водных путей	3
4. О буксировке судов на реке Десна	4
5. Места установки судов в районе пристаней Макошино и Путивск	5
6. Места и порядок установки судов в порту Чернигов	5
7. Движение судов в районе Чернигова	6
8. Места установки судов у пристани Остер	6
9. Порядок расстановки и движения судов в районе порта Чернобыль	7
10. Места и порядок установки судов у пристани Любеч	8
11. Места и порядок установки судов у пристани Комерин	9
12. Порядок установки и движения судов в районе Киевского шлюза	9
13. Порядок установки судов на рейдах Киевского речного порта	9
14. Места и порядок установки судов на акватории гавани Киевского речного порта	10
15. Движение судов на акватории гавани Киевского речного порта	11
16. Движение и установка судов в районе Трипольской ГРЭС	11
17. Районы плавания, порядок движения и маневрирования маломерных судов в районе Киева	12