

Новые компактные лодочные моторы Yamaha

Компания YAMAHA запустила в серию новую разработку высоконадёжных подвесных лодочных 4-х тактных моторов F4, F5, F6 модели 2010 года. В зависимости от типа лодки предлагаются две разновидности ноги S (15 дюймов) и L (20 дюймов).

В сравнении с другими производителями 4-х тактных лодочных моторов вес моторов почти такой же, но выглядят они сравнительно небольшими.

Эксплуатационные свойства мотора улучшены при помощи использования большего рычага переключения передач и ручки румпеля по сравнению с другими двигателями того же класса.

Виброустойчивая резиновая подложка установлена между блоком цилиндров и картером, а также у основания румпеля, что значительно уменьшает вибрацию.

Новейшая разработка 4-тактного мотора OHV с одним цилиндром объёмом 139 см.куб имеет превосходную эффективность сгорания топлива, обеспечивая экономичную и мягкую работу двигателя. Двигатели оснащены системой зажигания CDI, для которой характерно низкое потребление топлива.

Двигатели оборудованы системой обработки картерных газов, которые либо попадают в машинное масло, либо возвращаются в карбюратор для сгорания, тем самым сокращая выброс вредных веществ в окружающую среду.

Маленький вспомогательный топливный насос встроен в топливный шланг перед карбюратором под колпаком, гарантируя этим самым доставку топлива к карбюратору, двигатель может быть запущен гладко даже после длительного хранения.





Важной и очень удобной особенностью и отличием моделей YAMAHA F4, F5, F6 является то, что двигатель можно хранить на любом боку или на передней части без утечки моторного масла из двигателя.

Это стало возможным из-за оригинальной системы предотвращения утечки масла из двигателя при транспортировке, разработанной инженерами YAMAHA. Это означает, что Вы больше не будете волноваться о протечке масла, перевозя мотор в багажнике своего автомобиля.

Параметры выхлопных газов всех трёх моделей удовлетворяют стандартам USA EPA 2010, 2008 CARB, 2006 EU RSD.

Система безопасности и защиты двигателя включают в себя ограничитель оборотов двигателя и защитный механизм системы пуска двигателя.

Как упомянуто выше, моторы YAMAHA новых серий F4B, F5A, F6C являются представителями новейшего поколения подвесных лодочных моторов, которые легки в эксплуатации, комфортны, экономичны и обладают высокой степенью надёжности.

Дополнительно разработанные два вида винтов уже к имеющемуся ряду, дают ещё больший выбор, позволяя охватить более широкий диапазон применения моторов YAMAHA на различные типы лодок.

Как основной мотор на рыбацкой лодке или как вспомогательный двигатель на яхте, новые портативные навесные моторы YAMAHA помогут Вам наслаждаться приятным отдыхом на воде.

Основные характеристики

- 1.1 л встроенный бензиновый бак
- Встроенный насос подкачки топлива («груша»)
- Кран переключения баков
- Герметичная крышка бензобака
- Встроенный топливный фильтр
- Колпачок топливного коннектора

- Катушка зажигания совмещена с блоком CDI
- 12V-6Amp генератор с выпрямителем (опция)

- Хорошо сбалансированный коленвал
- Демпфер облицовки двигателя
- Устройство декомпрессии
- Система дожига картерных газов
- Точные настройки карбюратора

- Динамический балансир в румпеле
- Легкий запуск двигателя
- Большая рукоять румпеля
- Удобная ручка для переноски двигателя
- Эргономичная передняя ручка
- Большой рычаг переключения передач
- Большая защелка крышки мотора

- Шлицевое крепление винта
- Усовершенствованный винт: 8-1/4", 9"

- Система смазки с мокрым поддоном
- Окно проверки уровня масла
- Система предотвращения утечки масла

- Большое расстояние между креплениями дейвуда

- Поворот на 90 град. в каждом направлении
- 3 ступени установки для движения по мелководью
- Длинное крепление дейвуда
- 5 ступеней регулировки трима

Защита

- Ограничение превышения макс. числа оборотов
- Защита от запуска на передаче

Совершенная анти-коррозийная система YAMAHA

- Специальный алюминиевый сплав: YDC30
- Анод, предотвращающий коррозию

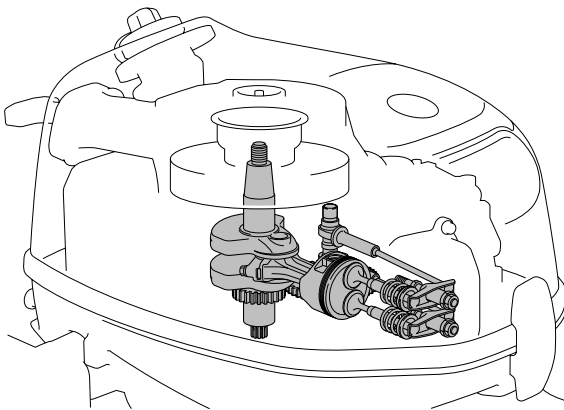
WWW.SAIL.COM.UA

Особенности и преимущества

Двигатель

Хорошо сбалансированный коленвал

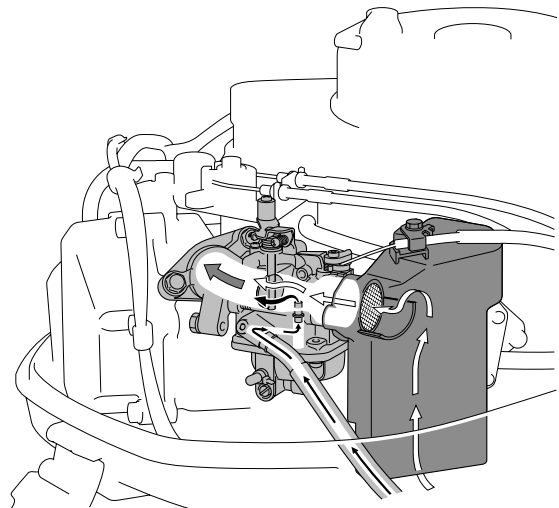
Удобство Низкая вибрация



Точные настройки карбюратора

Качество

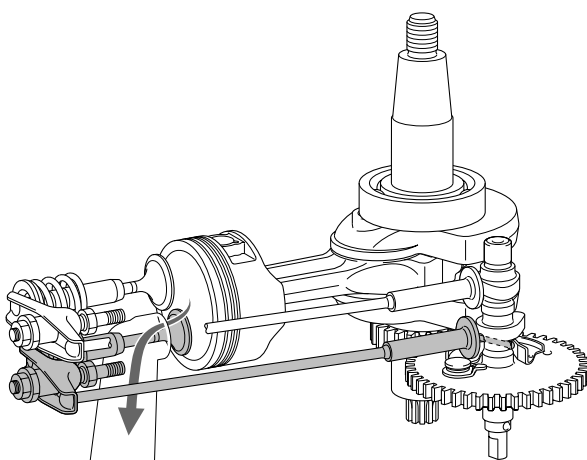
Экономия



← : Топливо
← : Воздух
← : Смесь

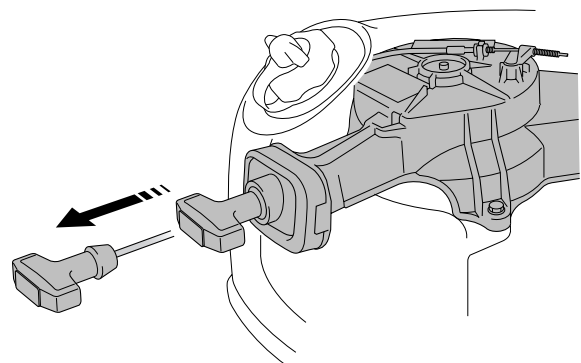
Декомпрессионное устройство легкого старта / Удобная ручка запуска

Удобство Легкий старт (Маленькое усилие для ручного запуска двигателя)



← : Давление

Декомпрессионное устройство легкого старта



Удобная ручка запуска

Особенности и преимущества

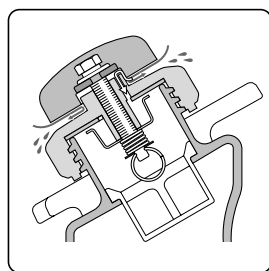
Двигатель

Встроенный топливный бак 1.1 л. / Герметичная крышка бензобака / Топливный фильтр с наклоном

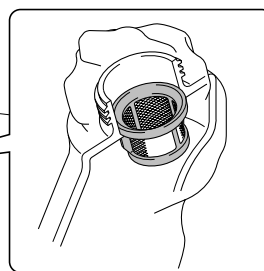
Надежность Предотвращение проникновения воды и грязи

Удобство Удобная заправка

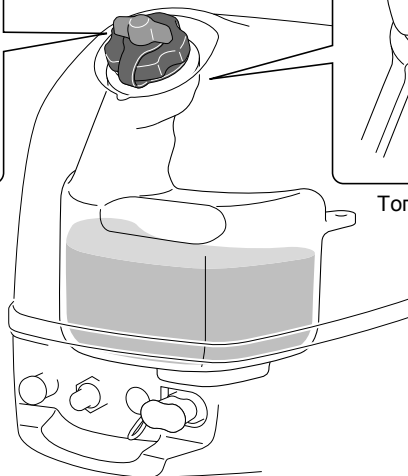
← : Вода
 ← : Воздух



Наклон топливного
 фильтра

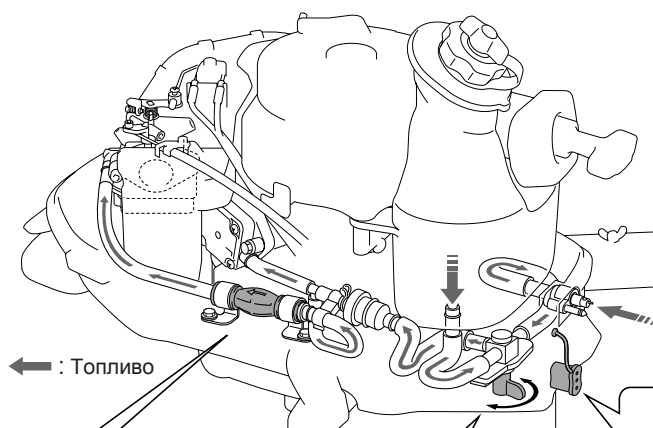


Топливный фильтр

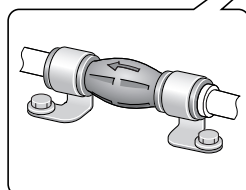


Встроенный насос подкачки топлива («грюша») / Кран переключения баков / Колпачок топливного коннектора

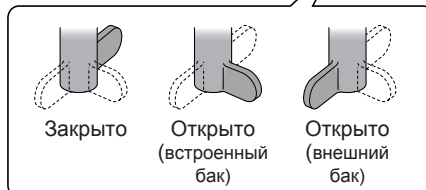
Удобство



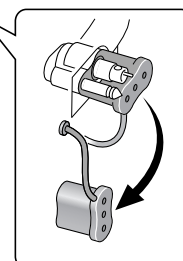
← : Топливо



Простой старт после
 хранения



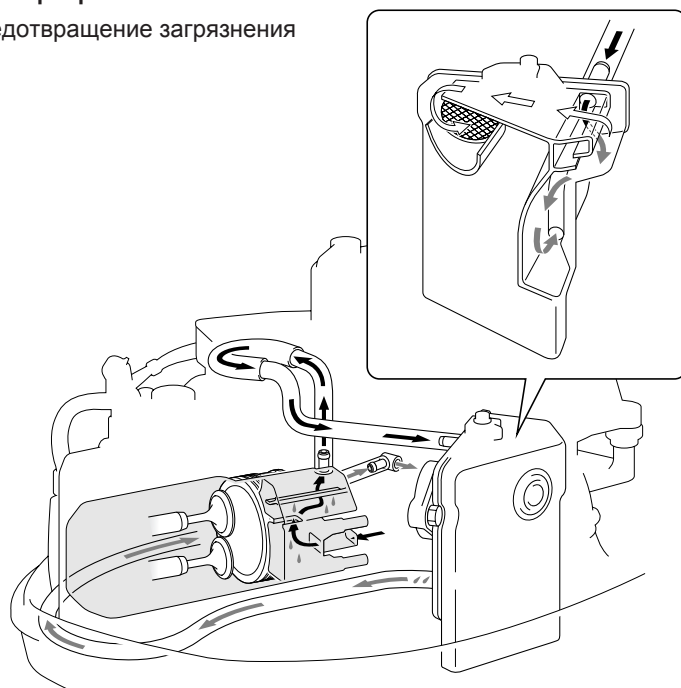
Кран переключения баков



Колпачек топливного
 коннектора

Система дожига картерных газов

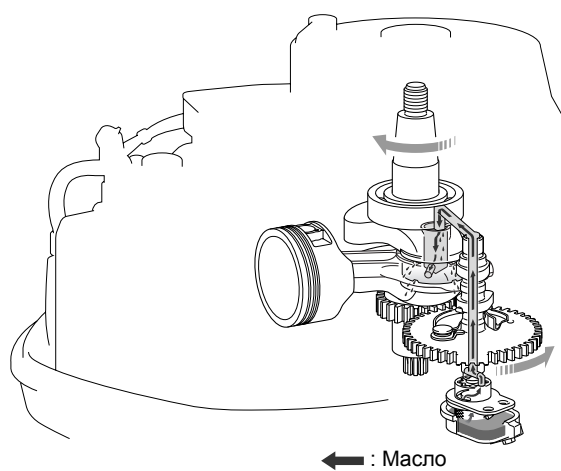
- Комфорт Предотвращение загрязнения
- Экономия



- ← : Картерный газ
- ← : Масло
- ← : Несгоревшая смесь

Система смазки с мокрым поддоном

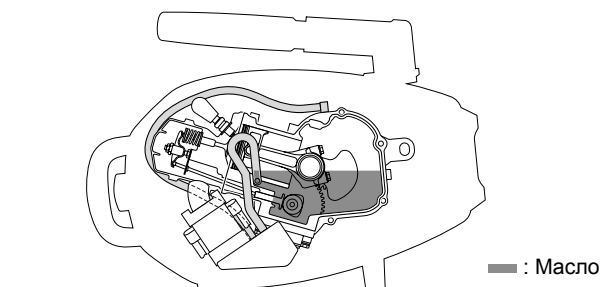
- Надежность



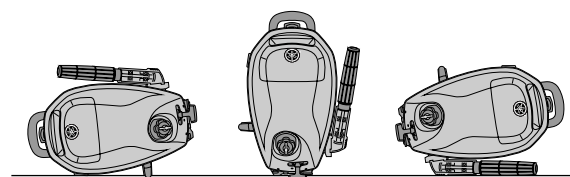
- ← : Масло

Система предотвращения утечки масла

- Удобство Простая транспортировка



- : Масло



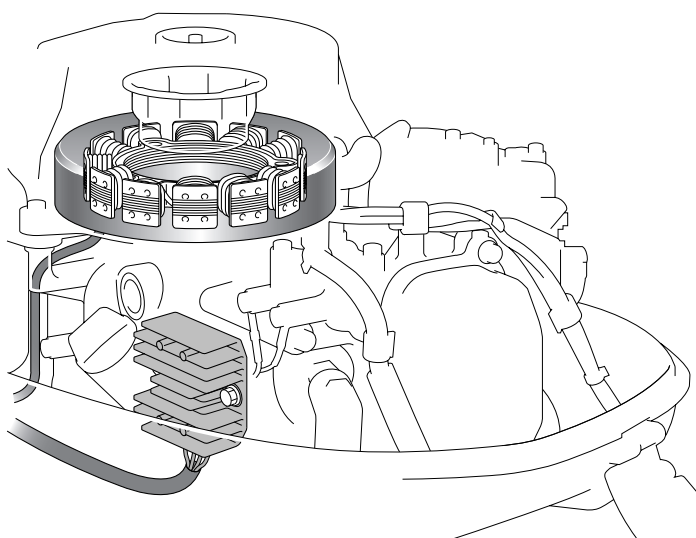
Три варианта горизонтального хранения

Особенности и преимущества

Двигатель

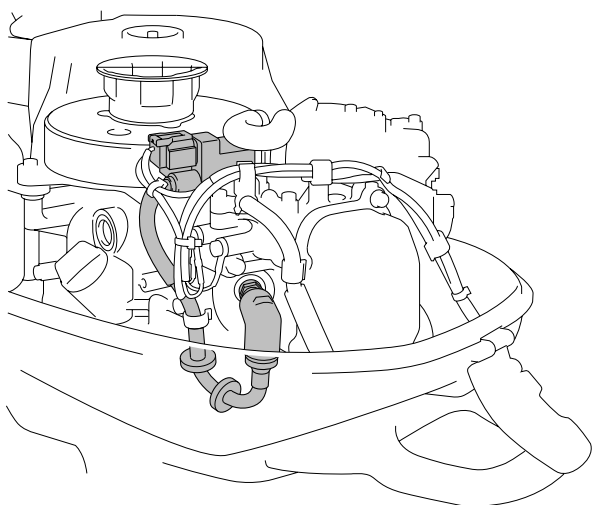
12V-6Аmp генератор с выпрямителем (Опция)

Удобство



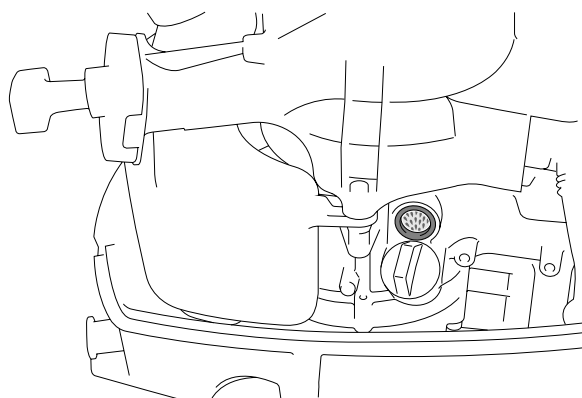
Катушка зажигания совмещена с блоком CDI

Компактность



Окошко проверки уровня масла

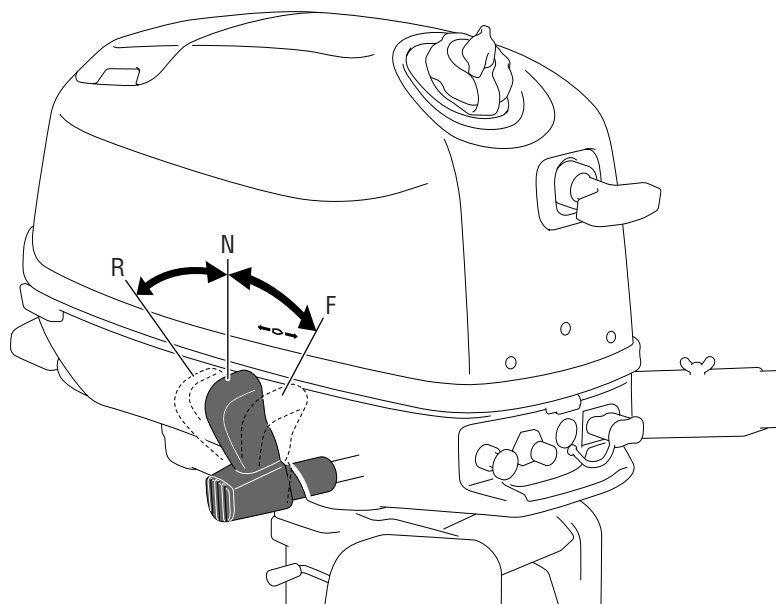
Удобство



Управление

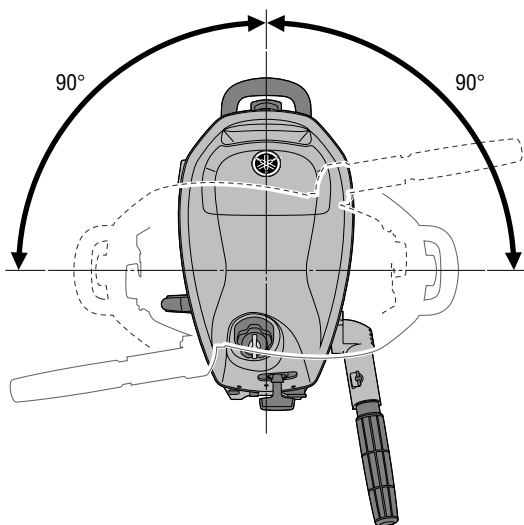
Большой рычаг переключения передач

Удобство Простота управления



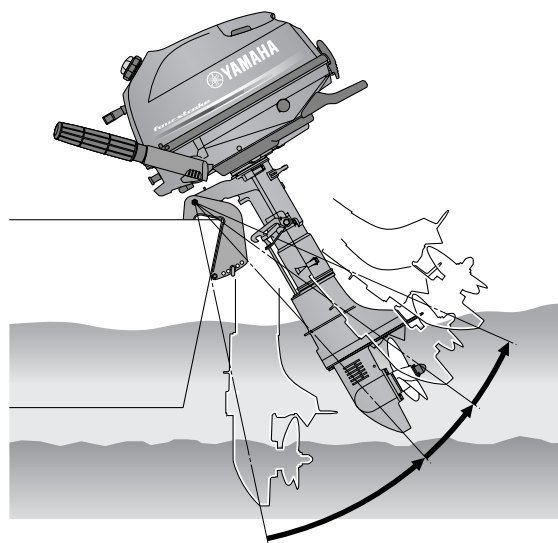
Поворот на 90 град. в каждом направлении

Удобство Маневренность



3 ступени установки для движения по мелководью

Удобство Мобильность

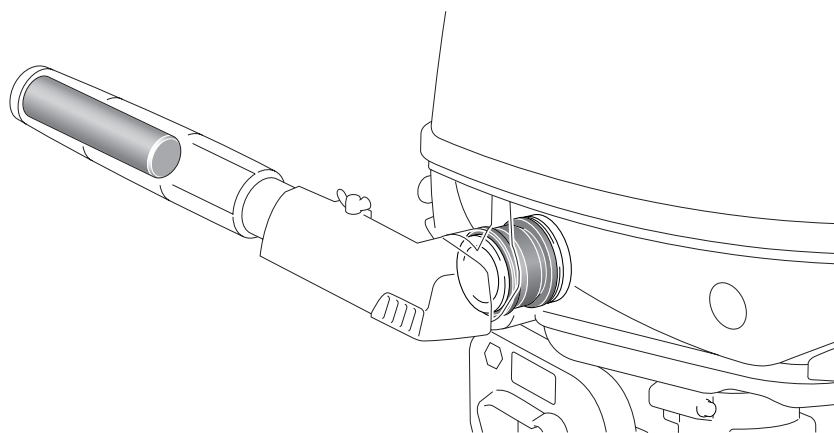


Особенности и преимущества

Управление

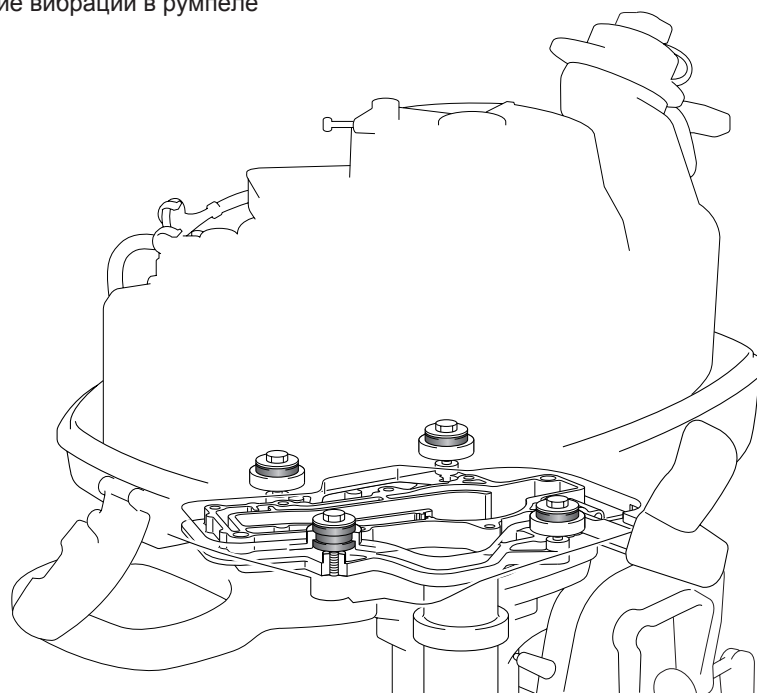
Динамический балансир в румпеле

Комфорт Снижение вибрации в румпеле



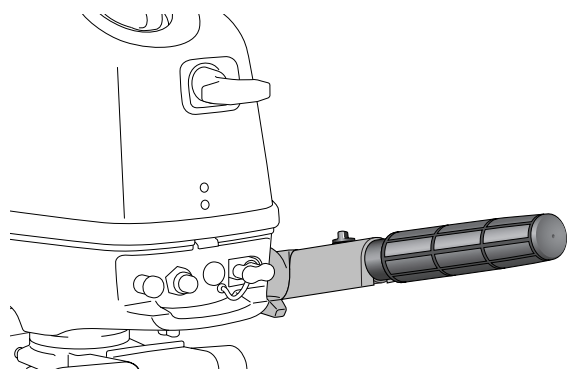
Демпфер нижней части корпуса двигателя

Комфорт Снижение вибрации в румпеле



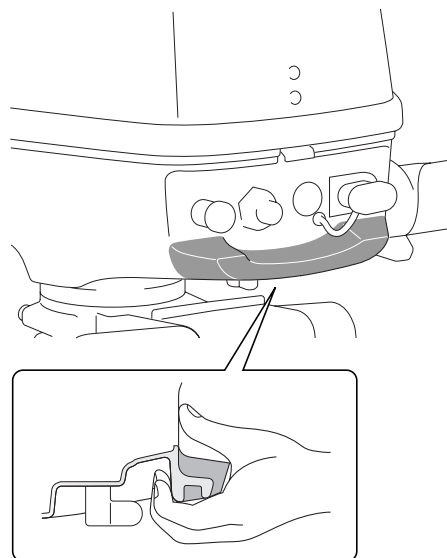
Большая рукоять румпеля

Удобство Простота управления



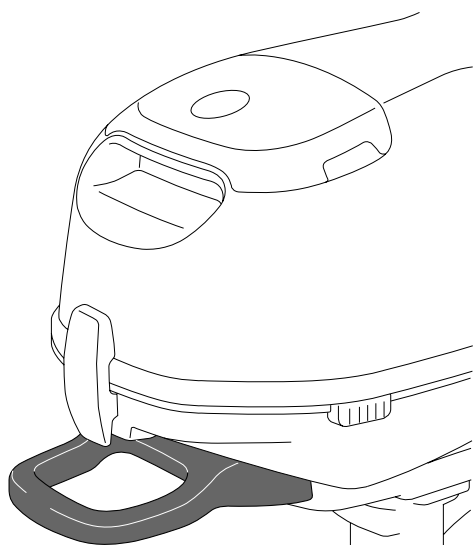
Эргономичная передняя ручка

Удобство Комфортный захват



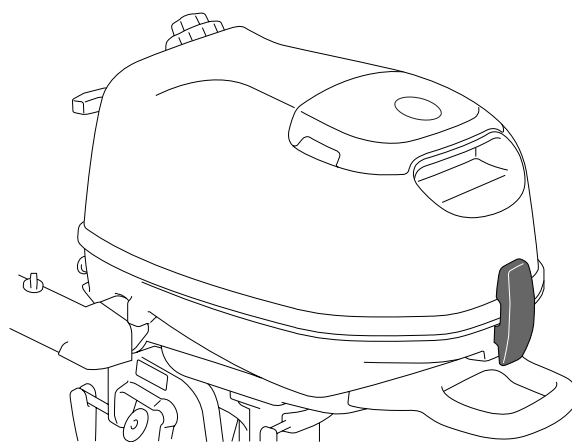
Удобная ручка для переноски двигателя

Удобство



Большая защелка крышки мотора

Удобство Простота использования

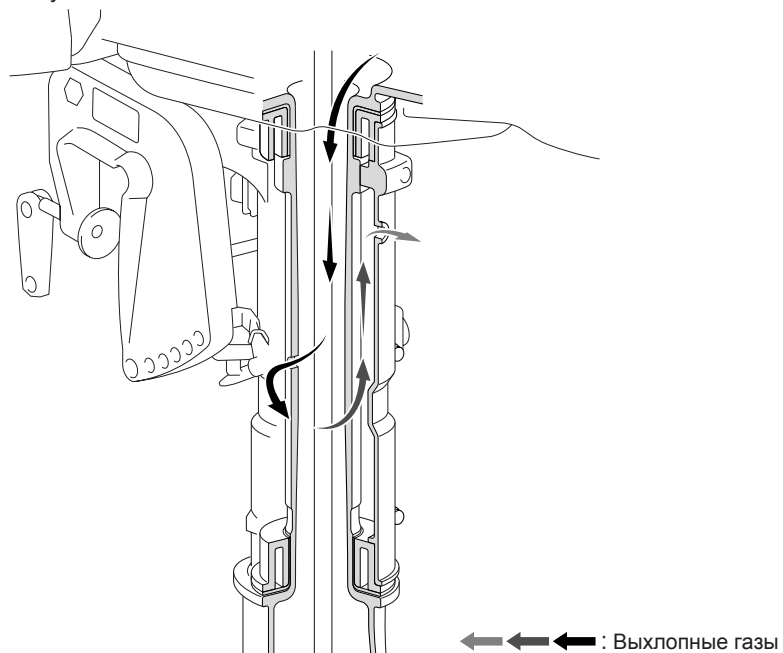


Особенности и преимущества

Работа

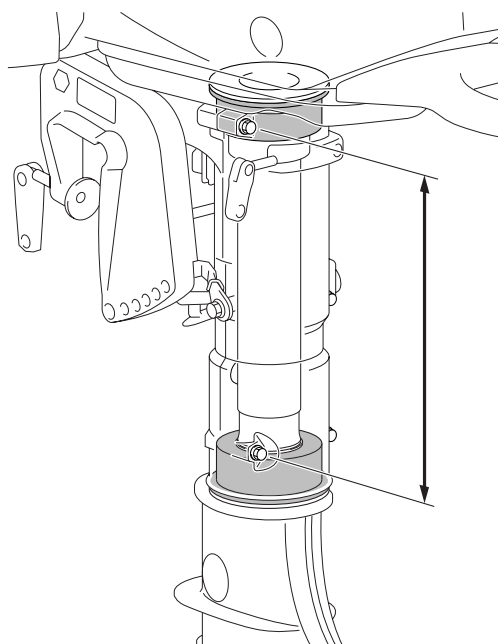
Лабиринтная система прохождения выхлопных газов

Комфорт Низкий уровень шума



Большое расстояние между креплениями дейвуда

Комфорт Низкая вибрация

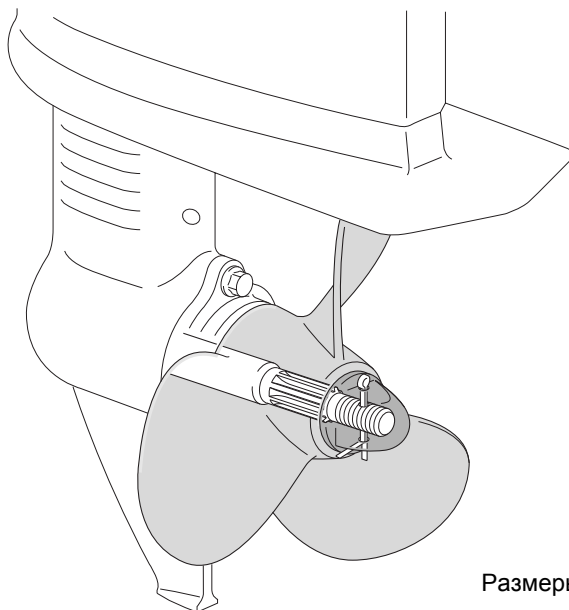


Шлицевое крепление винта / Усовершенствованный винт

Надежность

Удобство

Качество



Размеры нового винта: 7-1/4 × 8-1/4
7-1/2 × 9

Технические характеристики

Эксплуат. качества	F6C/ F5A/ F4B
Макс. мощность	F6C: 4.5 kW (6 лс) @5000 об/м F5A: 3.7 kW (5 лс) @5000 об/м F4B: 2.9 kW (4 лс) @4500 об/м
Макс. обороты	F6C/ F5A: 4500~5500 об/м F4B: 4000~5000 об/м
Обороты холостого хода	1500 ± 50 об/м
Расход топлива	(F6C: 2.0 л/ч @5000 об/м, F5A: 1.8 л /ч @5000 об/м,) (F4B: 1.4 л/ч @4500 об/м (справочн.))
Сухой вес с винтом	S: 27 кг / L: 28 кг

Двигатель	
Тип двигателя	OHV, 1-цилиндр
Объем двигателя	139 см ³
Диаметр × ход поршня	62.0 мм × 46.0 мм
Коэффициент сжатия	8.9
Тип запуска	Ручной
Впрыск топлива	1-Карб.
Объем встр. топл. бака	1.1 л
Система смазки	Мокрый поддон
Объем масл. бака	0.6 л, без масл. фильтра
Система зажигания	CDI
Опережение зажигания	F6C: BTDC 8 ~ BTDC 34.5 град. F5A: BTDC 8 ~ BTDC 21 град. F4B: BTDC 8 ~ BTDC 33 град.
Тип свечи заж.	CR6HSB
Генератор (Опция)	12V-6Аmp с выпрямителем
Система охлаждения	Забортная вода, термостат
Выхлоп	Над винтом

Дополнительно	
Положения трима	5 ступеней
Уст. для мелководья	3 ступени
Угол поворота руля	90 град. в каждом направлении
Передачи	F-N-R
Передаточное число	2.08 (27/13)
Крепление винта	Шлицевое
Вращение винта	По час.стр.
Длина дейдвуда	S, L

Прим.) • Спецификации могут быть изменены без дополнительного уведомления.

• Реком. моторное масло: SAE: 5W-30, 10W-30, 10W-40 · · API: SE, SF, SG, SH, SJ, SL
 SAE: 15W-40, 20W-40, 20W-50 · · API: SH, SJ, SL

Габаритные размеры

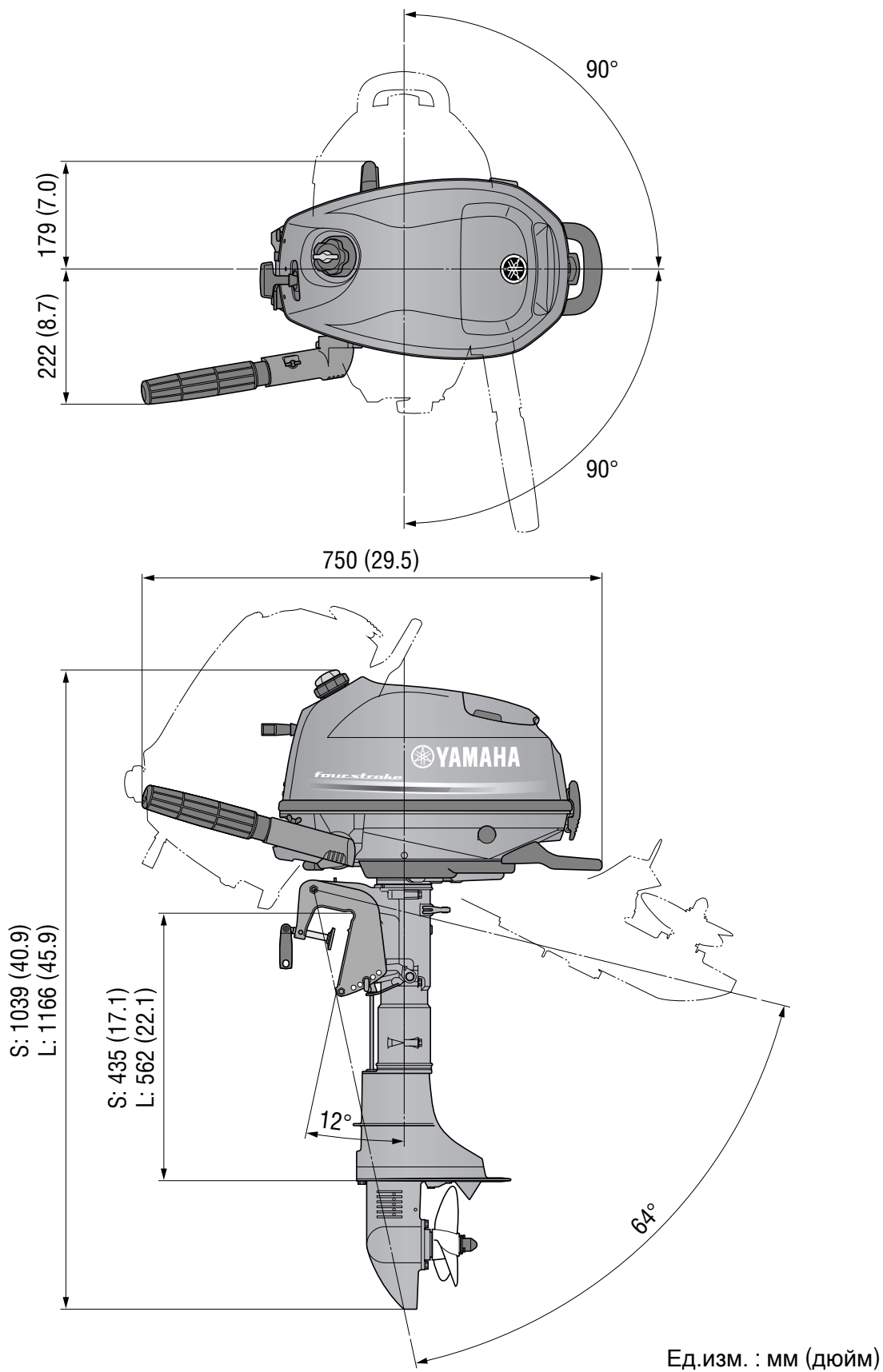
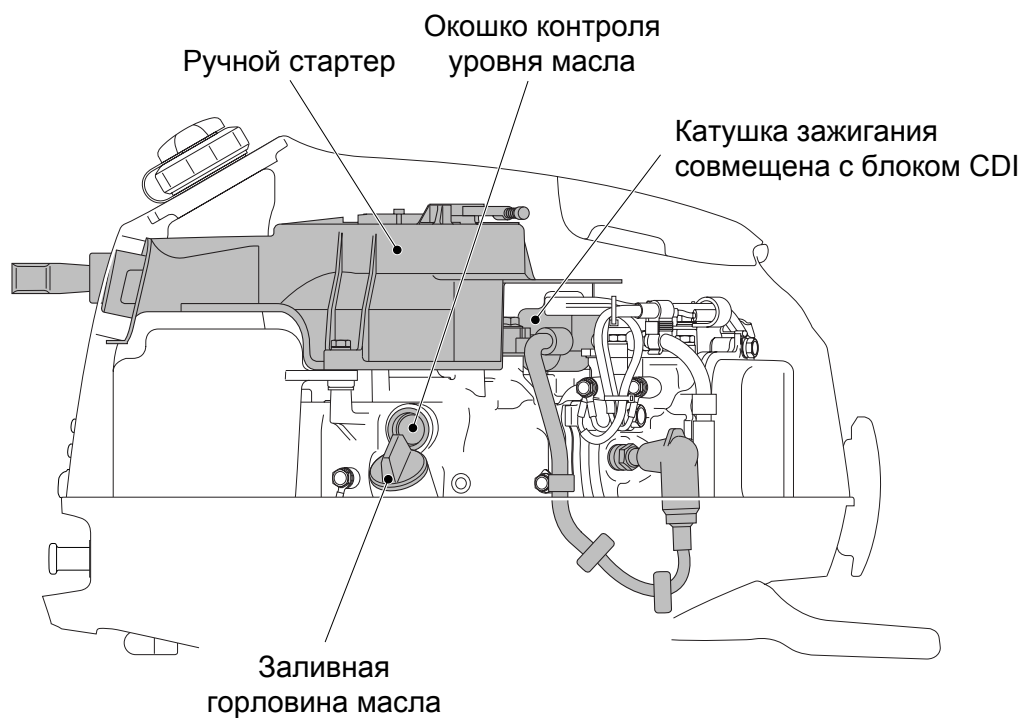
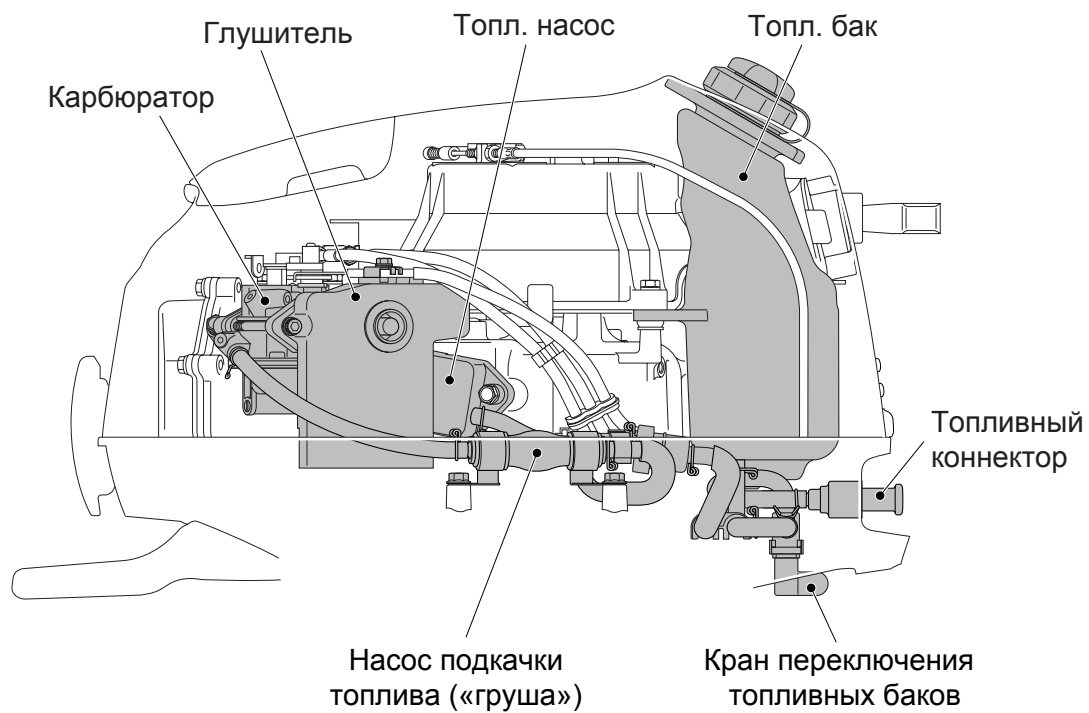


Схема двигателя



Конкурентные преимущества

